Iragarkia, Uribe Kostako Zerbitzu Mankomunitatean ibilgailuen erabilera partekatuko "UKANAUTO" zerbitzua emateagatiko prezio publikoa arautzen duen ordenantzaren aldaketaren behin-betiko onespenari buruzkoa.

Uribe Kostako Zerbitzu Mankomunitateak, 2021eko uztailaren 28ko Osoko Bilkuran, hasiera batez onartu zuen Uribe Kostako Zerbitzu Mankomunitatean ibilgailuen erabilera partekatuko "UKANAUTO" zerbitzua emateagatiko prezio publikoa arautzen duen ordenantzaren aldaketa eta jendeaurreko epean ez da inolako alegaziorik edo ererreklamaziorik aurkeztu. Hori dela eta, apirilaren 2ko 7/1985 Legeak —Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituenak— 49. Artikuluaren arabera, ordenantza behin-betiko onartutzat joko da eta testua oso-osorik argitaratzen da. Araudi hori indarrean jarriko da Bizkaiko Aldizkari Ofizialean testua osorik argitaratzen denean eta Toki Araubidearen Oinarriei buruzko Lege horren 65.2 artikuluan aurreikusitako epea igarotzen denean.

“UKANAUTO” IBILGAILUAK PARTEKATZEKO ZERBITZUAREN PREZIO PUBLIKOAREN ORDENANTZA ARAU-EMAILEA.

I- ZERGAGAIA

<u>1. artikulua.</u>

Zergagaia da Uribe Kostako Zerbitzu Mankomunitateko ibilgailuak partekatzeko sistemaren bidez

Anuncio relativo a la aprobación definitiva de la modificación de la Ordenanza reguladora del precio público por prestación del servicio de uso compartido de vehículos UKANAUTO en los municipios integrados en la Mancomunidad de Servicios Uribe Kosta.

Aprobada inicialmente por la Junta Plenaria en sesión celebrada el día 28 de julio de 2021 la Ordenanza reguladora del precio público por prestación del servicio de uso compartido de vehículos UKANAUTO en los municipios integrados en la Mancomunidad de Servicios Uribe Kosta y no habiéndose presentado alegación o reclamación alguna en el plazo de exposición pública, se entiende aprobada definitivamente, en cumplimiento del artículo 49 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local, por lo que se procede a la publicación de su texto íntegro. El citado Reglamento entrará en vigor una vez que haya sido publicado completamente el texto en el Boletín Oficial de Bizkaia y haya transcurrido el plazo previsto en el artículo 65.2 de la citada Ley de Bases de Régimen Local.

ORDENANZA REGULADORA DEL PRECIO PÚBLICO POR PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE USO COMPARTIDO DE VEHÍCULOS “UKANAUTO”

I.- HECHO IMPONIBLE

<u>Artículo 1.</u>

El hecho imponible está constituido por la utilización de los vehículos puestos a disposición de las personas usuarias

erabiltzaileen esku jartzen diren ibilgailuak erabiltzea.	mediante el sistema de uso compartido de vehículos de la Mancomunidad de Servicios Uribe Kosta.
II.- ZERGADUNAK	**II.- SUJETOS PASIVOS**
2. artikulua.	**Artículo 2.**
Ordenantza honetan arautzen den zerbitzua erabiltzeko onartuta dauden eta Bizkaiko Lurralde Historikoko Zergei buruzko Foru Arau Orokorraren 34. artikuluak aipatzen dituen pertsona fisikoak eta juridikoak zergadunak izango dira eta, hortaz, dagokion prezio publikoa ordaindu beharko dute.	Son sujetos pasivos obligados a abonar el precio público, las personas físicas y jurídicas, a que se refiere el artículo 34 de la Norma Foral General Tributaria del Territorio Histórico de Bizkaia y que hayan sido admitidas para el uso regulado en la presente Ordenanza.
III. ZERGA OINARRIA	**III.- BASE IMPONIBLE**
3. artikulua.	**Artículo 3.**
Zerga-oinarria zerbitzuaren benetako edo gutxi gorabeherako kostua da. Horretarako, kontuan hartuko dira zuzeneko zein zeharkako gastuak, bai eta izaera finantzarioa dutenak, ibilgetuaren amortizazio-gastuak, eta hala badagokio, prezio publiko hau sortzen duen zerbitzuak edo jarduerak aurrera egingo duela bermatzeko beharrezko gastuak ere.	La Base Imponible está constituida por el coste real o estimado del Servicio, tomando en consideración los gastos directos e indirectos e, incluso los de carácter financiero, amortización de inmovilizado y, en su caso, los necesarios para garantizar el mantenimiento de un desarrollo razonable del servicio por cuya prestación o realización se exige el precio público.
IV.- PREZIO PUBLIKOAREN KUOTA	**IV.- CUOTA DEL PRECIO PÚBLICO**
4. artikulua.	**Artículo 4.**
Ibilgailuak erabili eta maileguan hartzeagatik Ordenantza honetan araututako prezio publikoa ondoko kontzeptu hauen arabera eratzen da:	El precio público por la utilización y préstamo de los vehículos regulado en esta Ordenanza vendrá constituido por la existencia de los siguientes conceptos:
a) Urteko alta-kuota b) Erabilera-orduaren prezioa c) Kilometroaren prezioa	a) Cuota anual por alta b) Precio por hora de uso c) Precio por kilómetro

a).- Urteko alta-kuota Zerbitzuaren urteko alta-kuota 25€ koa da (BEZ kanpo), bai pertsona fisikoentzat, bai pertsona juridikoentzat. Kuota urte naturalari dagokio, alta-data edozein dela ere, eta aurretiazko bajak ez du eskubiderik emango zenbatekoak itzultzeko. Salbuespen moduan irailetik aurrera egingo diren altak zatika egingo dira altagatik kobratzeko, baina inondik inora aurretiazko baja egiteko.	a).- Cuota anual por alta La cuota anual por alta en el servicio será de 25€ (IVA no incluido), tanto para personas físicas como jurídicas. Esta cuota se entiende por año natural, con independencia de la fecha del alta, y la baja anticipada no dará derecho a devolución de cuantías. Como excepción, las altas que se produzcan a partir del mes de septiembre sí serán fraccionadas para hacer el cobro por alta, pero en ningún caso, se aplicará a la baja anticipada.
b) Erabilera-orduaren prezioa b.1) *Pertsona juridikoak:* erabilera-orduaren prezioa 2,10 €koa da, BEZ KANPO. b.2) *Pertsona fisikoak:* erabilera-orduaren prezioa 2,5€ koa da, BEZ KANPO.	b).- Precio por hora de uso b.1) *Personas jurídicas*: el precio por hora de uso es 2,10 € IVA NO INCLUIDO. b.2) *Personas físicas*: el precio por hora de uso es € 2,5€ IVA NO INCLUIDO.
c) Kilometroaren prezioa Kilometro bakoitzaren kostua 0,20€ koa da, BEZ KANPO, bai pertsona fisikoentzat, bai pertsona juridikoentzat.	c).- Precio por kilómetro Se establece un coste por kilómetro de 0,20€ IVA NO INCLUIDO, tanto para personas físicas como jurídicas.
d) Erabiltzailearen txartela galtzeagatik, apurtze edo oker erabiltzeagatik, edota baja ematerakoan hau ez itzultzeagatik, kostua 3 €koa da, BEZ KANPO.	d).- El coste por el extravío, rotura o mal uso de la tarjeta de persona usuaria, así como su no devolución al darse de baja, es de 3€ IVA NO INCLUIDO
V.- HOBARIAK **5. artikulua.**	**V.- BONIFICACIONES** **Artículo 5.**

Aurreko artikuluan ezarritako prezio publikoari, prezioa orduko kontzeptuagatik, ondoko hobari hauek aplikatu ahal izango zaizkio : a) Egun osoko tarifak b) Gaueko tarifa c) Pertsona juridikoentzako hobari berezia d)Berariazko hobaria norbanakoentzako. e) Kanpainak eta sustapen bereziak. f) Salbuespenezko egoerak a).- Egun osoko tarifak Ibilgailuak egun osoz (24 ordu) erreserbatzen badira, ordaindu beharreko tarifa 30€/egunekoa izango da, BEZ KANPO, bai pertsona fisikoentzat, bai juridikoentzat. Edozein modutan ere, ibilgailua erabiltzeko ordu-kopurua gordetzeko albo batera itxita, erabiltzaileei kobratuko jakien gehienezko tarifa, orduko zenbatekoak ez ditu gaindituko 30 €/eguneko BEZ KANPO. b) Gaueko tarifa Astelehenetik igandera, 23:00etatik 07:00etara, ez dira erabilera-orduak kobratuko, baina bai ibilitako kilometroak. c) Pertsona juridikoentzako hobari berezia Pertsona juridikoei hobari bat	El precio público establecido en el artículo anterior, para el concepto de precio por hora, podrá ser objeto de las siguientes bonificaciones: a) Tarifas por día entero b) Tarifa nocturna c)Bonificación específica para personas jurídicas d)Bonificación específica para personas físicas e)Campañas y promociones especiales f) Situaciones excepcionales a).- Tarifas por día entero Para las reservas del vehículo por un día entero (24 horas), la tarifa será de 30€/día IVA NO INCLUIDO, tanto para las personas físicas como para las jurídicas. En todo caso y con independencia del número total de horas que se reserve el vehículo, la tarifa máxima que se cobrará a los usuarios, en concepto de precio por hora, no excederá de 30€/día IVA NO INCLUIDO. b).- Tarifa nocturna De lunes a domingo, entre las 23,00 horas de la noche hasta las 07,00 horas de la mañana, no se cobrará por hora de uso, pero sí por los kilómetros recorridos. c).- Bonificación específica para personas jurídicas A las personas jurídicas se les

aplikatuko zaie erabilera-orduaren prezioan, gehienez ere hilean 5 ordu doan emanez gehienez 10 ordu hileko, (asteleheneko 0:00etatik ostiraleko 24:00etara). Nolanahi ere, ibilitako kilometroen prezioa Ordenantza honetan ezarritakoarekin bat ordaindu beharko da.	aplicará una bonificación en el precio por hora de uso de hasta un máximo de 10 horas mensuales (desde las 0,00 horas del lunes, hasta las 24,00 horas del viernes.). En cualquier caso, el precio por kilómetros recorridos deberá ser abonado de acuerdo con lo establecido en la presente Ordenanza.
d) Berariazko hobaria norbanakoentzako.	d) Bonificación específica para personas físicas
Norbanakoei %50 hobaria ezarriko zaie erabiltzeagatiko orduaren zenbatekoa, guztiz erreserbatutako hileko 10 orduak gaindituta. Edozein modutan ere, egindako kilometroen salneurria ordaindu egin beharko da Ordenantza honetan ezarritakoaren arabera.	A las personas físicas se les aplicará una bonificación del 50%, en el precio por hora de uso, una vez superado las 10 horas de reserva total mensual. En cualquier caso, el precio por kilómetros recorridos deberá ser abonado de acuerdo con lo establecido en la presente Ordenanza.
e) Kanpainak eta sustapen bereziak.	e) Campañas y promociones especiales
Mankomunitateak erabakitzen duenean, Mugikortasun Jasangarriaren Astea danean, MJS edo beste edozein kanpaina edo ekitaldi bada, Lehendakaritzaren ebazpen bidez, sustapen bereziak ezarri ahal izango dira garraio mota hau sustatzeko.	considere, con motivo de la celebración de la SEMS (semana europea de movilidad sostenible) o de cualquier otra campaña o evento, mediante resolución de Presidencia se podrán aplicar promociones especiales para fomentar el uso de estos servicios de transporte público.
f) Salbuespenezko egoerak	f) Situaciones excepcionales
Salbuespenezko egoeren edo aurreikusi gabeko egoeren ondorioz (pandemia, adibidez) edo ustekabeko beste edozein egoeraren ondorioz, oro har, zerbitzua erabiltzea ezinezkoa bada, Mankomunitateak, Lehendakariaren ebazpen bidez,	Cuando por situaciones excepcionales o no previstas, como por ejemplo una pandemia, o cualquier otra situación inesperada, no fuera posible el uso del servicio o el servicio, en general, se viera gravemente limitado, la

deskontuak, sustapen bereziak edo zerbitzua etetea aplikatu ahal izango du.	Mancomunidad, por Resolución de la Presidencia, podrá aplicar descuentos, promociones especiales, o incluso la suspensión del servicio.
VI.- SORTZAPENA	**VI.- DEVENGO**
6. artikulua.	**Artículo 6.**
Prezio publikoa ordaindu beharra une hauetan sortzen da:	El precio público y la consiguiente obligación de pago se devengarán:
a) UKANAUTOko erabiltzaille-izaera hartzen denean (altagatiko kuota). b) Ibilgailua erabiltzen amaitu ostean (erabilera-orduak eta egindako kilometroak).	a) Cuando se adquiera la condición de usuario/a de UKANAUTO (cuota de alta) b) Tras la finalización del uso del vehículo (por horas de uso y kilómetros realizados).
VII. KUDEAKETA, ERAK ETA ORDAINTZEKO MODUA	**VII.- GESTIÓN, TÉRMINOS Y FORMA DE PAGO**
7. artikulua.	**Artículo 7.**
Urteko kuota, alta emateagatik, aldez aurretik ordainduko da, Mankomunitateak horretarako zehaztutako banku-kontuan sartuta.	La cuota anual, por alta, se pagará por adelantado, mediante ingreso en la cuenta bancaria que a tal efecto determine la Mancomunidad.
Zerbitzuaren erabilerari dagokion prezio publikoaren likidazioa eta ordainketa hilero egingo da, aurreko hilekoan egindako erabileraren arabera, likidazioa posta elektronikoz bidalita subjektu pasiboari, eta Mankomunitateak hartu-agiria bidaliko du subjektu pasiboak izendatzen duen banku-kontuaren aurka.	La liquidación y pago del precio público debido al uso del servicio se practicará mensualmente, según el uso que se haya hecho en la mensualidad precedente, con envío de la liquidación por e-mail al sujeto pasivo, y se girará recibo por la Mancomunidad contra la cuenta bancaria que designe el sujeto pasivo.
8. artikulua.	**Artículo 8.**
Uribe Kostako Zerbitzu Mankomunitateak, edo, hala badagokio, zerbitzua kudeatzen duen erakunde autonomiadunak edo baltzuak kitatu eta bilduko du prezio publikoa.	La liquidación y recaudación del precio público se realizará por la Mancomunidad de Servicios Uribe Kosta, o en su caso, por el Organismo Autónomo o Sociedad que gestione el

	Servicio.
9. artikulua.	**Artículo 9.**
Ordenantza honetan adierazitako prezioei unean-unean dagokien BEZa aplikatuko zaie.	A los precios expresados en la presente ordenanza les será de aplicación el IVA correspondiente en cada momento.
VIII. ORDENANTZAREN INDARRALDIA	**VIII.- VIGENCIA DE ESTA ORDENANZA.**
Ordenantza hau Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hurrengo egunean jarriko da indarrean, eta indarrean jarraituko du harik eta testua aldatu edo indargabetzea erabakitzen den arte.	La presente Ordenanza entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial de Bizkaia, y seguirá en vigor hasta que se acuerde su modificación o derogación.

LEHANDAKARIA/EL PRESIDENTE

Josu Mirena Landaluze Zarandona